



BMW, G5X, X5 XDRIVE40I

samochód osobowy, kombi

2998 cm³, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	WBACR610XM9D89638
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	61 147 km

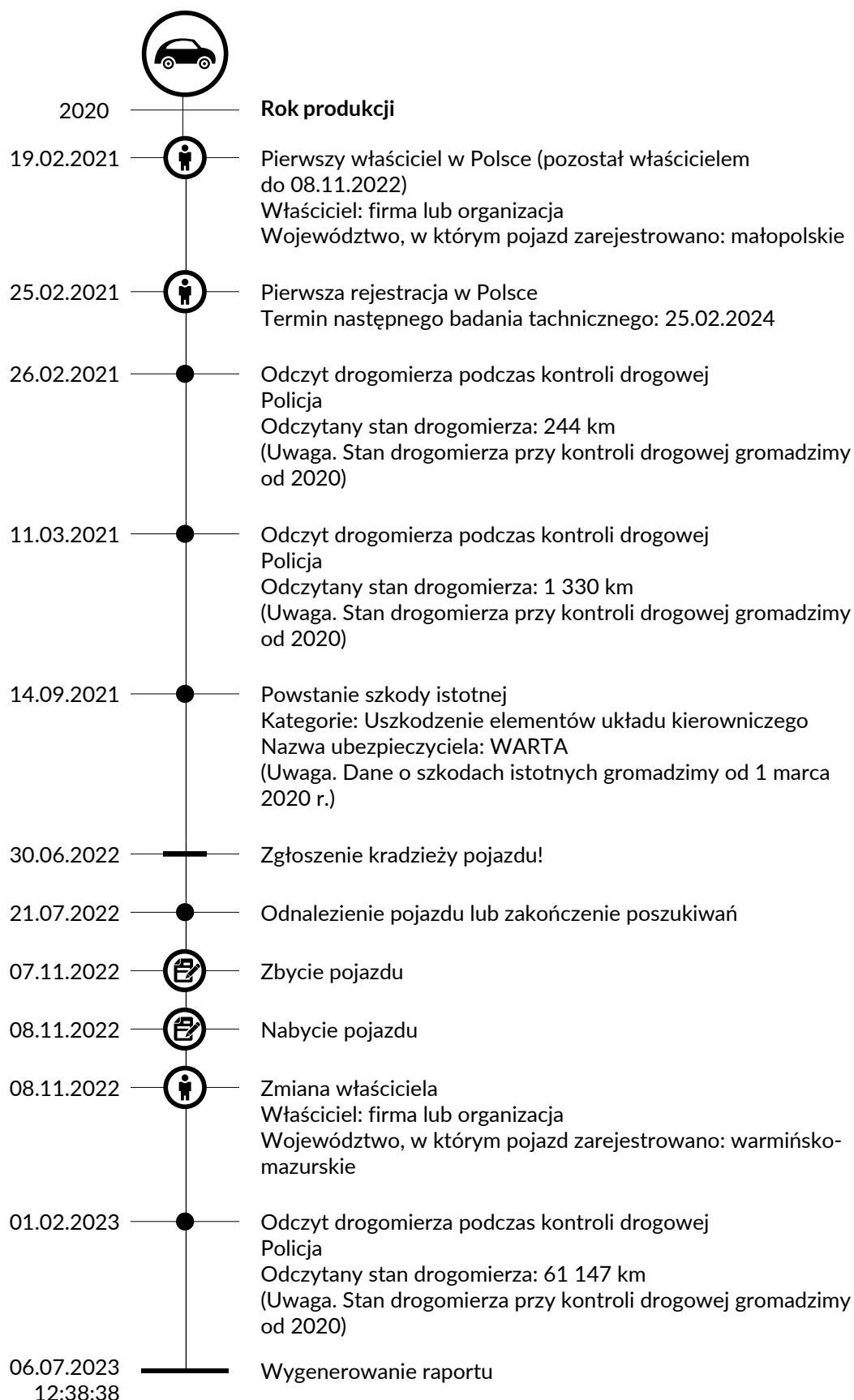
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	250
Paliwo	benzyna
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2060 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2800 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół (średni)	1688 mm
Maksymalny nacisk na oś	15 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.11.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e1*2007/46*1918*09
Kategoria	M1G
Wersja	DAA500L0
Wariant	CR61
Typ	G5X

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	09.11.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	61 147 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).